

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2023

Édité le 21/11/23

| Bilan ATB | Accidents | Tués | Blessés |
|---|-------------|----------|-------------|
| Octobre 2023 | 178 | 4 | 235 |
| Octobre 2022 | 190 | 6 | 250 |
| Moyenne Mois Octobre 2017-2019 | 241 | 4 | 311 |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/10 | 1622 | 47 | 2133 |
| Comparaison cumul 2023 / cumul 2022 | -190 (-10%) | -2 (-4%) | -133 (-6%) |
| Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019 | -378 (-19%) | -2 (-4%) | -450 (-17%) |

| Répartition des personnes tuées | Catégories d'usagers | | | | | | | Âge | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-----------|-------|------|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | Piéton | Vélo+EDPm | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre | 0-13 | 14-17 | 18-24 | 25-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + |
| Octobre 2023 | 1 | | | 2 | | 1 | | | | 2 | | 2 | | |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/10 | 8 | 5 | 3 | 16 | 10 | 3 | 2 | | 1 | 7 | 11 | 19 | 3 | 6 |

| Répartition des personnes tuées | Localisation | | |
|---------------------------------|--------------|------------------|--------------------|
| | Autoroute | En agglomération | Hors agglomération |
| Octobre 2023 | | 4 | |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/10 | 5 | 28 | 14 |

Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 21/11/23

| Mois | Accidents | Tués | Blessés |
|--------------|-------------|-----------|-------------|
| Janvier | 159 | 3 | 211 |
| Février | 145 | 5 | 191 |
| Mars | 156 | 6 | 199 |
| Avril | 176 | 4 | 229 |
| Mai | 164 | 5 | 218 |
| Juin | 191 | 6 | 243 |
| Juillet | 128 | 4 | 172 |
| Août | 124 | 3 | 161 |
| Septembre | 201 | 7 | 274 |
| Octobre | 178 | 4 | 235 |
| Total | 1622 | 47 | 2133 |



TÉLÉPHONE AU VOLANT

Le téléphone éteint
pour rester concentré
et agir en toute sécurité

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.